



SENATE BILL 1 IN SAN PABLO

Where is the Money Going?



ABOUT SENATE BILL 1 (SB1)

In April 2017, Governor Jerry Brown signed into law SB 1, the Road Repair and Accountability Act of 2017, also known as California's Gas Tax. The newly approved gas tax helps fund important transportation projects throughout the state like resurfacing local streets, roads, freeways and bridges to provide transit and commute corridor improvements. Funds are generated through increased gas taxes and annual vehicle fees.

GAS TAX AT WORK IN THE CITY OF SAN PABLO

The new gas tax doubles what City of San Pablo was originally receiving prior to the passage of SB 1, allowing the City to complete existing and new projects sooner, as well as adding new funding sources to large projects.

PROJECTS FUNDED BY SB 1 GAS TAX IN SAN PABLO

Randy Lane Drainage Project— Cost: \$665,000 | | SB 1 Funds: \$181,957

Due to repeated flooding in this area, the condition of the roadway deteriorated significantly over the years with the repeated inundations. This project extended the pavement life in the area and addressed safety for vehicles, bicyclists and pedestrians, while repairing and installing new drainage systems.



Market Street Pavement Repair— Cost: \$1.2 million | | SB 1 Funds: \$551,000*

With deteriorating pavement conditions and a PCI (Pavement Condition Index) of 51 (on a scale from 0 to 100), the City will be able to advance this pavement resurfacing project from 2022 to Spring of 2019.



Rumrill Boulevard Complete Streets— Cost: \$15 million | | SB 1 Funds: \$3.2million

The City was awarded \$3.2 million in construction funds to enhance the corridor for residents by adding a road diet to calm traffic, improve safety, reduce greenhouse gas emissions, improve stormwater quality and add landscaping along the sidewalk and street edge along Rumrill Boulevard.



**Projected estimate*

SB 1 FUNDS AT-A-GLANCE

Fiscal Year	Amount
2017-2018	\$181,957
2018-2019	\$551,000*
2019-2020*	\$780,000*
2020-2027	\$6,183,128*

**Projected*

DID YOU KNOW?

- If Proposition 6 is passed in November, it will eliminate over \$7.5 million in funding programmed for the next 9 years towards the repairs of our local streets and roads for the City of San Pablo.
- A vehicle owner will spend on average \$300-\$600 a year in vehicle repairs due to deteriorating conditions on local roads and freeways in California.
- SB1 gas tax will also fund mass transit services to improve and increase operations—AC Transit is estimated to receive \$11 million in FY 2018-19 alone.



CITY OF SAN PABLO
City of New Directions

2014



LEY DEL SENADO SB 1 EN SAN PABLO

A Donde Van Los Fondos?



SOBRE LA LEY DEL SENADO—SB 1

En abril de 2017, el gobernador Jerry Brown promulgó la ley SB 1 (Ley de Reparación y Responsabilidad Vial de 2017), también conocida como el impuesto a la gasolina de California. El impuesto a la gasolina recientemente aprobado ayuda a financiar proyectos importantes de transporte en todo el estado para proporcionar mejoras en el corredor de tránsito y para viajes de día a día, incluyendo repavimentación de calles, carreteras, autopistas y puentes locales. Los fondos se generan a través del aumento de los impuestos a la gasolina y las tarifas anuales de los vehículos.

COMO FUNCIONA EL IMPUESTO DE GASOLINA EN LA CIUDAD DE SAN PABLO

El nuevo impuesto a la gasolina duplica lo que la ciudad de San Pablo originalmente recibía antes de la aprobación de SB 1, lo que permite que la ciudad complete proyectos nuevos y existentes más pronto, así como, agregando nuevas fuentes de financiamiento a proyectos de costos grandes.

PROYECTOS PATROCINADOS POR EL IMPUESTO DE GASOLINA SB 1 EN SAN PABLO

Proyecto de Drenaje en Randy Lane —Costo: \$665,000 | Fondos SB1: \$181,957

Debido a las inundaciones repetidas en esta área, el estado de la carretera se deterioró significativamente con años de tantas inundaciones. Este proyecto extendió la vida útil del pavimento en el área y abordó la seguridad para vehículos, ciclistas y peatones, y reparo e instaló nuevos sistemas de drenaje.



Reparación de Pavimento Calle Market —Costo: \$1.2 millones | Fondos SB1: \$551,000*

Con el deterioro de las condiciones del pavimento y un PCI (índice de condición del pavimento) de 51 (en una escala de 0 a 100), la ciudad podrá avanzar en este proyecto de repavimentación del pavimento desde 2022 hasta la primavera de 2019.



Calles Completas Rumrill Boulevard —Costo: \$15 millones | Fondos SB1: \$3.2 millones

La Ciudad recibió \$3.2 millones en fondos de construcción para mejorar el corredor en Rumrill agregando una dieta vial para calmar el tráfico, mejorar la seguridad peatonal y ciclista, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorar la calidad de las aguas pluviales y agregar paisajes verdes a lo largo de la acera y el borde de la calle Rumrill Boulevard.



* Estimación proyectada

FONDOS SB 1 A SIMPLE VISTA

Año Fiscal	Cantidad
2017-2018	\$181,957
2018-2019	\$551,000*
2019-2020*	\$780,000*
2020-2027	\$6,183,128*

*Proyección

SABIA USTED QUE?

- Si la Proposición 6 se aprueba en noviembre, eliminará más de \$7.5 millones en fondos programados para los próximos 9 años para las reparaciones de calles y carreteras locales en la Ciudad de San Pablo.
- El propietario de un vehículo gastará en promedio \$300 a \$600 por año en reparaciones de vehículos debido al deterioro de las condiciones en las calles, carreteras locales y autopistas en California.
- El impuesto a la gasolina SB1 también financiará los servicios de transporte público para mejorar e incrementar las operaciones: se estima que AC Transit recibirá \$11 millones solo en el año fiscal 2018-19.



CITY OF SAN PABLO
City of New Directions

